

# Bräuniger IQ Motor+

## Firmware-Release-Notes

### V 2.04a vom 3.3.2019

- Korrigiert die Auswirkungen des GPS-Datumsüberlaufs, das Vario gibt die korrekten Daten bis mindestens 2038 an

### V 2.03a vom 16.1.2019

Dieses Update löscht alle Wegpunkte und Routen vom Vario. Vor dem Update solltest du diese deshalb auf der SD-Karte oder dem Computer speichern.

- Die Software-Option 02 (150 Lufträume), 04 (FLARM), 05 (Competition Route) und 06 (SD-Karte) sind jetzt für alle Varios freigeschaltet
- Routen und Wegpunkte können wieder "A" genannt werden
- IGC-Datei: Der Feldname für das Datum entspricht nun der IGC-Dateispezifikation 2016

### V 2.02c vom 10.6.2018

- Bug behoben, der beim Ausschalten die Vario-Lautstärke auf 0% setzte

### V 2.02b vom 2.2.2018

- Menu „Vario-Einstellungen“ in „Geräte-Einstellungen“ umbenannt

### V 2.02a vom 23.1.2018

Dieses Update löscht alle Wegpunkte und Routen vom Vario. Vor dem Update solltest du diese deshalb auf der SD-Karte oder dem Computer speichern.

- Aufgeräumter Start- und Ausschalt-Bildschirm
- Überarbeitete, vereinheitlichte Texte für Menus und Einstellungen über die gesamte 6000-Vario-Familie
- Bluetooth und SMS als Optionen entfernt (sind nicht verfügbar im IQ Motor+)
- Die Verbindung zur FAF-Luftraumdatei auf der SD-Karte wird gelöscht wenn neue Lufträume vom Computer hochgeladen werden, oder wenn über das Menu alle Lufträume gelöscht werden
- Alle numerischen Werte (z.B. Zylinder-Radien) können schnell erhöht / reduziert werden mit den Pfeiltasten rechts / links. Langsamer, für feinere Einstellungen, weiterhin mit Pfeiltasten auf / ab
- Routen-Distanzen werden mit einer Dezimalstelle dargestellt
- Korrekturbereich für externen Geschwindigkeitssensor: 50% bis 150%
- Korrekturbereich für Umdrehungszahl: 0.5 bis 4.0
- Wegpunkte- und Routenauswahl nun mit drei Einträgen pro Seite
- In der IGC-Datei werden nun "Takeoff" und "Landing" in den C-Records korrekt gemäss Spezifikation eingetragen

### V 2.01a vom 9.8.2017

- Fehler in Kommunikation mit FLARM-Modul behoben
- Datenfelder: Anpassung einiger Feldnamen
- Datenfeld „FL (ft)“ umbenannt in „Alt FL“, Anzeige neu 3 Stellen, in hekto-Fuss gemäss Standard

**V 1.02b vom 15.1.2014**

- Temperaturwarnungen nun bis 900°C einstellbar
- RPM 4 stellig im IGC-file
- Akustik Wp reached und CTR-Warnung nicht mehr unterbrochen
- Verbesserung GPS-Modulerkennung
- schnelle Rückkehr aus Menümode

**V 1.02a vom 7.11.2013**

- Neue Flugspeicherorganisation. Das sollte das Memory Problem lösen.
- 35 Flüge pro Tag durch Buchstaben als letzte Stelle im IGC Dateinamen.
- Reparatur von FLÜGEN
- Versions-Charakter in der IGC-Datei.
- GPS-Modul Unterscheidung 1\*Furuno, 3\*Fastrax, Anzeige im IGC-File
- aut. Löschen des Flugspeicher V <= 1.01
- Prüfung auf falsche Hardware (6020, 6030, 6040)
- Logfile auf SD-Karte

**V 1.01c vom 4.4.2013**

- Neues Userfield "Alt Allowed". Zeigt die maximal erlaubte Höhe unter einem Luftraum oder einer Schichtung von Lufträumen an. Kein GPS „--“, Keine Beschränkung (offener Himmel) „--“, In Luftraum drin „0.00“
- RPM-Warnung, invers wenn aktiv, einstellbar
- Anzeige von nun 3 Temperaturen des FL-Motor2 per FLYLINK
- 3 Temp Warnungen, invers wenn aktiv, separat einstellbar
- CTR Warnung erweitert: confirm, da man die akustische Warnung nicht immer hört
- komplette CTR-Funktionalität ab SD Card wie beim 6020/30
- aut. Speichern der IGC auf SD-Card bei Flugende
- Batterie-Überwachung beim Ausschalten
- Sichern und Wiederherstellen von Config-Daten auf SD-Card
- Erweiterung FLARM (Radio-ID und Ausschalten per Befehl)
- Taktfrequenzverdopplung
- Map-Orientierung einstellbar
- Halbautom. Höhenkorrektur. Die barometrische Höhe folgt der GPS Höhe bis eine Fluganfang erkannt wird. Die Höhenanzeige blinkt.
- Anzeige der verbl. Batteriekapazität des FL-Motor2 (Alkali) in 25% - Stufen

**V 1.00m vom 5.10.2011**

- Freigabeversion gemäss Bedienanleitung